



اللَّهُمَّ اِنجِرْ لِي رَحِمِي

- سازمان جهانی بهداشت جهت آماده سازی برگزاری ششمین دوره هفته جهانی ایمنی راه ها از تاریخ ۲۷ اردیبهشت لغایت ۲ خرداد ماه سال جاری (۱۷ تا ۲۳ می سال ۲۰۲۱) را به عنوان رویداد مهم دهه ایمنی راه ها (۲۰۲۱-۲۰۳۰) در نظر گرفته است و محدودیت سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت در راه های درون شهری با ترافیک و تردد زیاد به عنوان استاندارد سرعت تعیین کرده است .
- همچنین به منظور ایجاد شهرها و جوامع ایمن آن سازمان خواستار برگزاری هفته جهانی ایمنی راه ها از طریق جلب مشارکت و حمایت محلی برای اعمال بیشتر قانون به جهت محدودیت سرعت شده است .
- کاهش ۵ درصد از میانگین سرعت می تواند باعث کاهش ۳۰ درصدی در تصادفات منجر به مرگ شود .

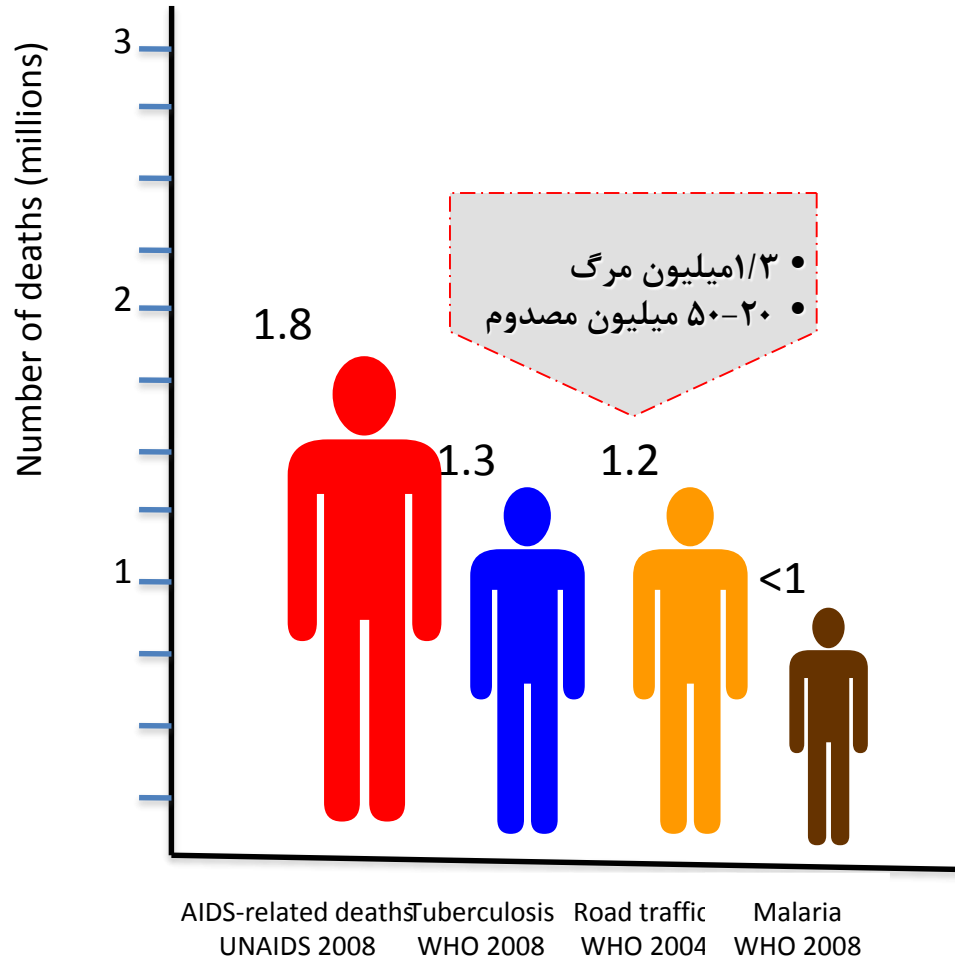
- سوانح ترافیکی هشتمین علت منجر به مرگ در جهان و اولین علت مرگ در گروه سنی 15-29 سال است و در کشورهای با درآمد پایین اهمیت بیشتری دارد؛ با وجود اینکه تنها 40 درصد از وسایل نقلیه مربوط به کشورهای با درآمد پایین است؛ ولی مصدومیت و مرگ ناشی از سوانح ترافیکی در این کشورها بسیار بالاست. ایران از این نظر یکی از کشورهای دارای بیشترین موارد تصادف و مرگ و میر ناشی از آن معرفی شده است .

یک دهه تلاش برای ارتقای ایمنی راه ها

Road safety

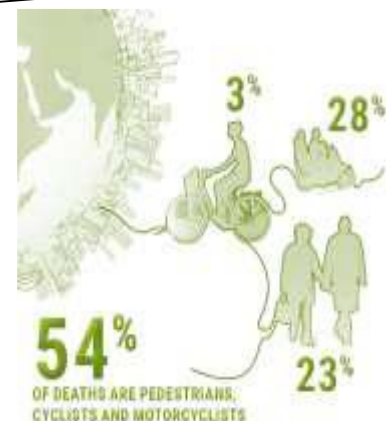
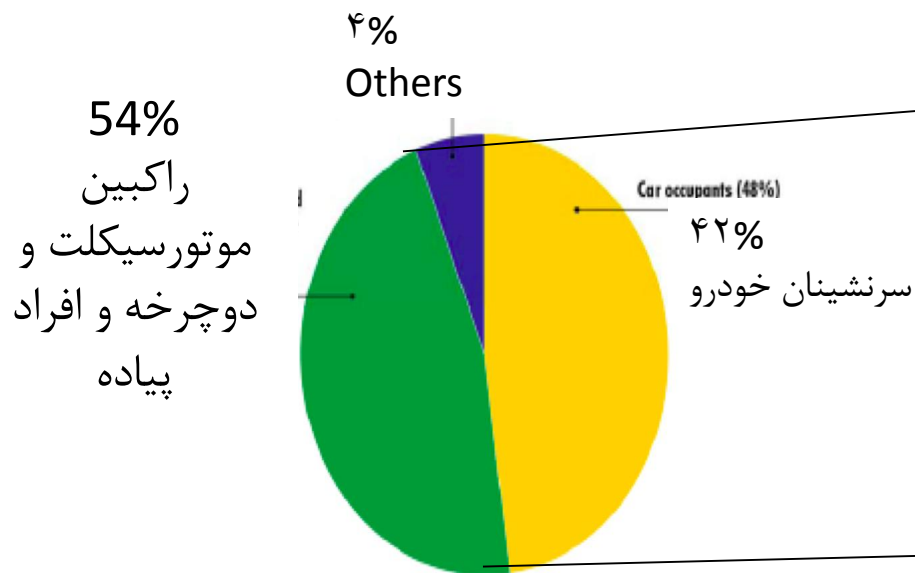


رتبه مرگ حوادث ترافیکی در قبل از شروع دهه



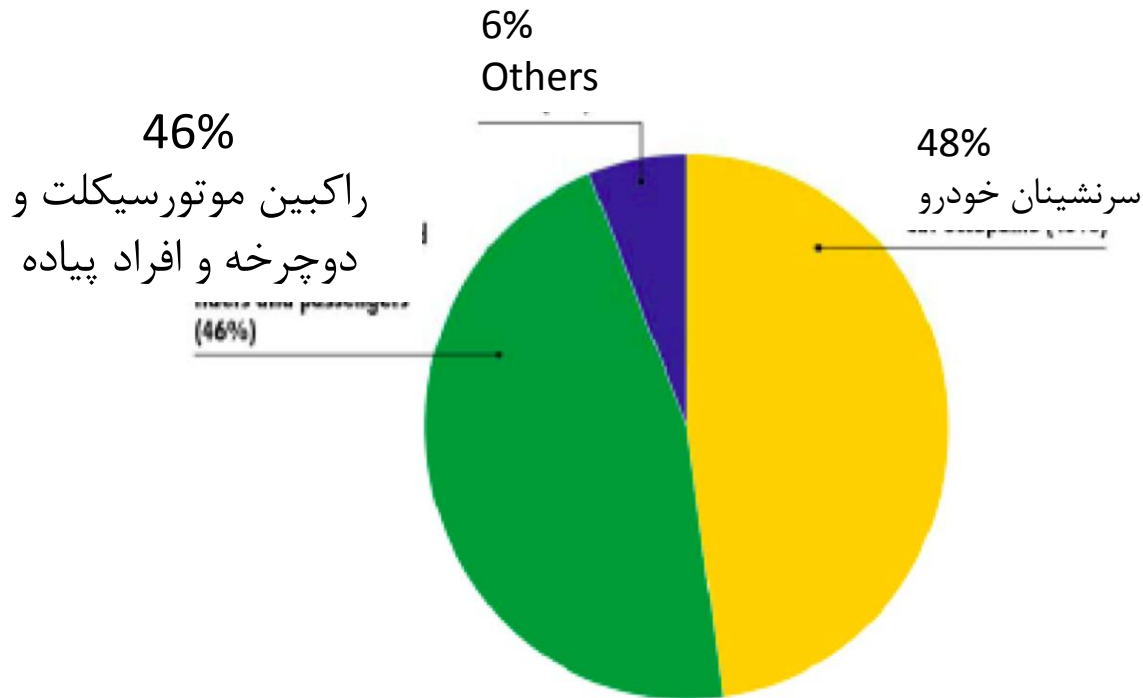
مرگ ناشی از حوادث ترافیکی به نسبت موقعیت

۵۴ درصد مرگها در افراد پیاده، راکبین دوچرخه و موتورسیکلت اتفاق می افتد



مرگ ناشی از حوادث ترافیکی به نسبت موقعیت

۴۶ درصد مرگ ها در افراد پیاده، راکبین دوچرخه و موتورسیکلت اتفاق می افتد



اولين علت مرگ جوانان



۲۹-۱۵
سال

یک دهه اقدام برای ایمنی راه ها مارس ۲۰۱۱

◆ نوامبر 2009

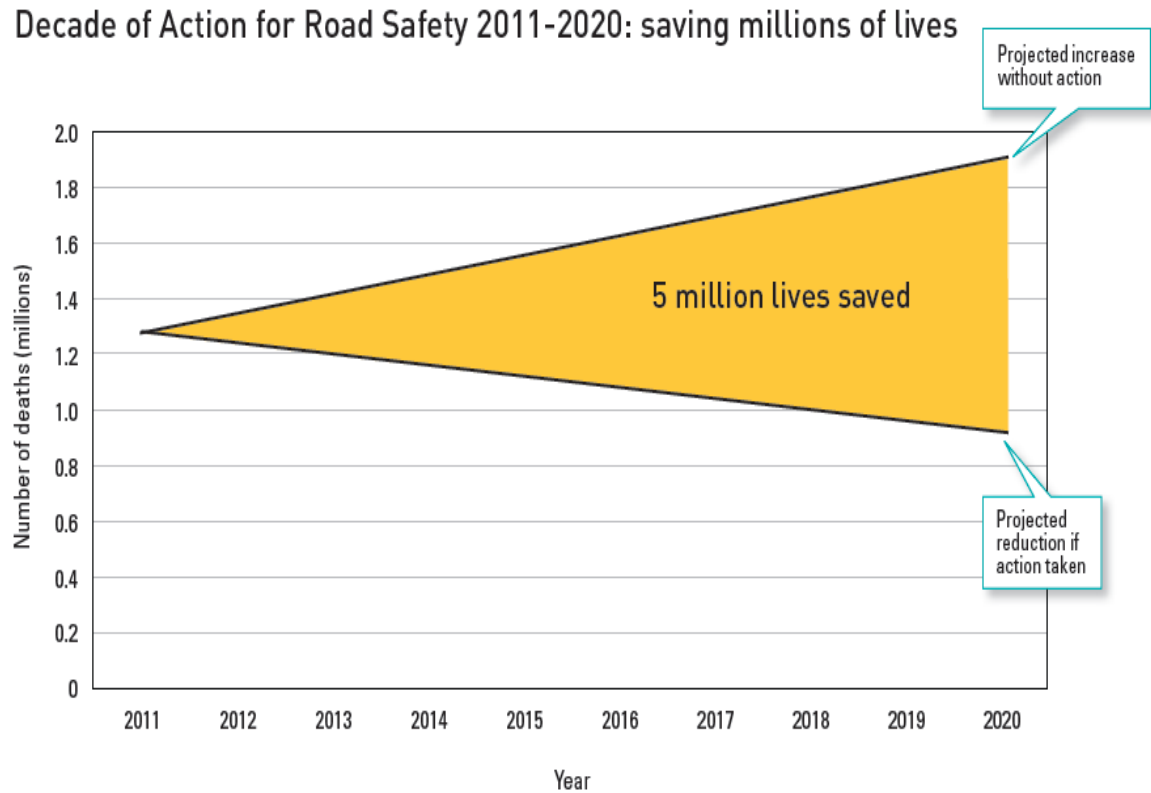
فراخوان تصویب دهه توسط وزراء

◆ مارس 2010

فدراسیون روسیه ، با حمایت مالی ۱۰۰ کشور و تصویب توسط مجمع عمومی ملی متحد اعلام شد

SAVING
MILLIONS
OF LIVES

هدف کلی دهه تثبیت و سپس کاهش میزان پیش بینی تلفات جاده ای در سراسر جهان تا سال ۲۰۲۰ است



محورهای برنامه عملیاتی دهه اقدام برای ایمنی راهها ۲۰۱۰-۲۰۲۰

The



Plan



گزارش ارزشیابی دهه ایمنی راه ها در ایران (۱۳۹۸)

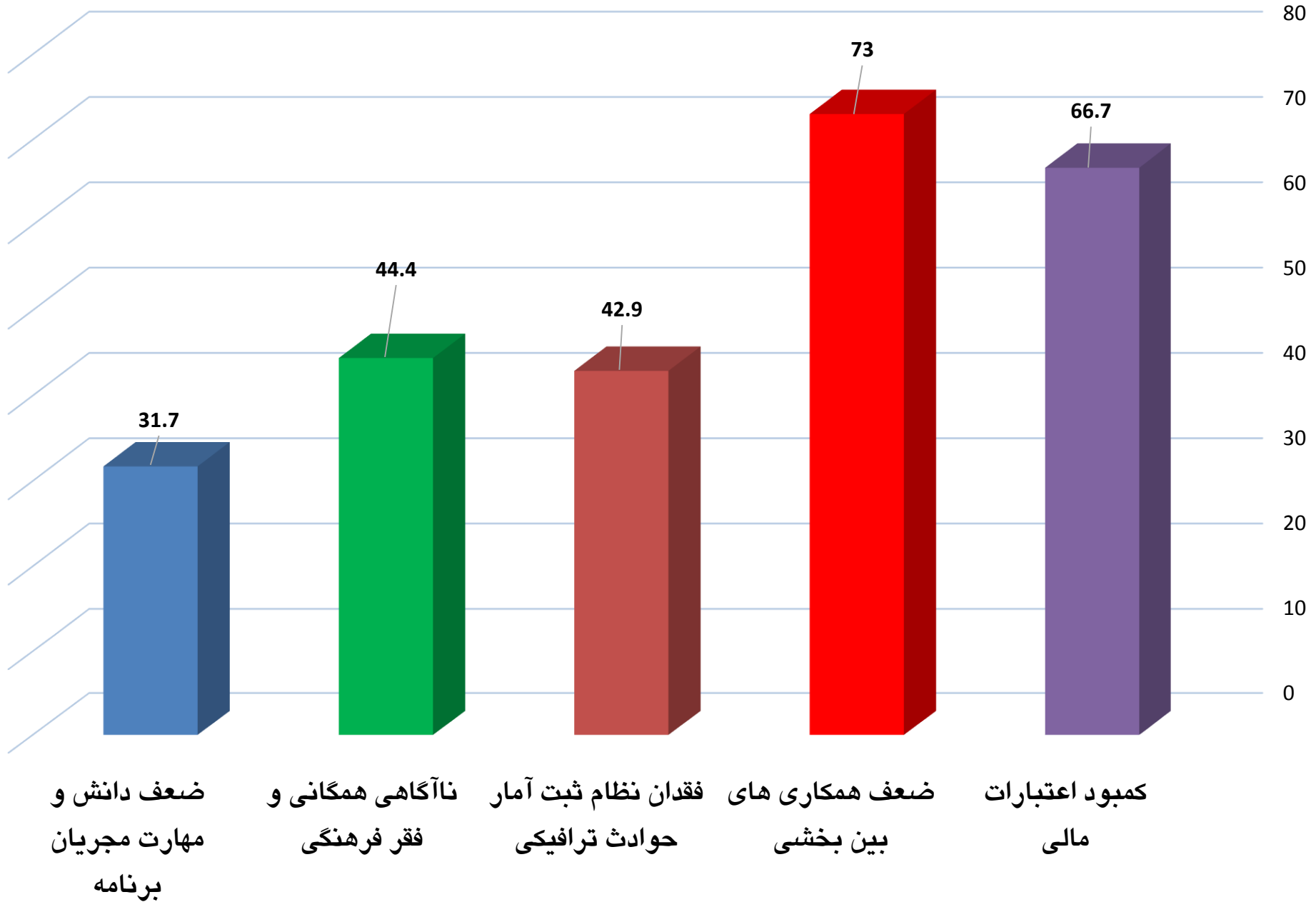
(بررسی نگرش دانشگاه های علوم پزشکی کشور در مورد دهه ایمنی راه

ها)

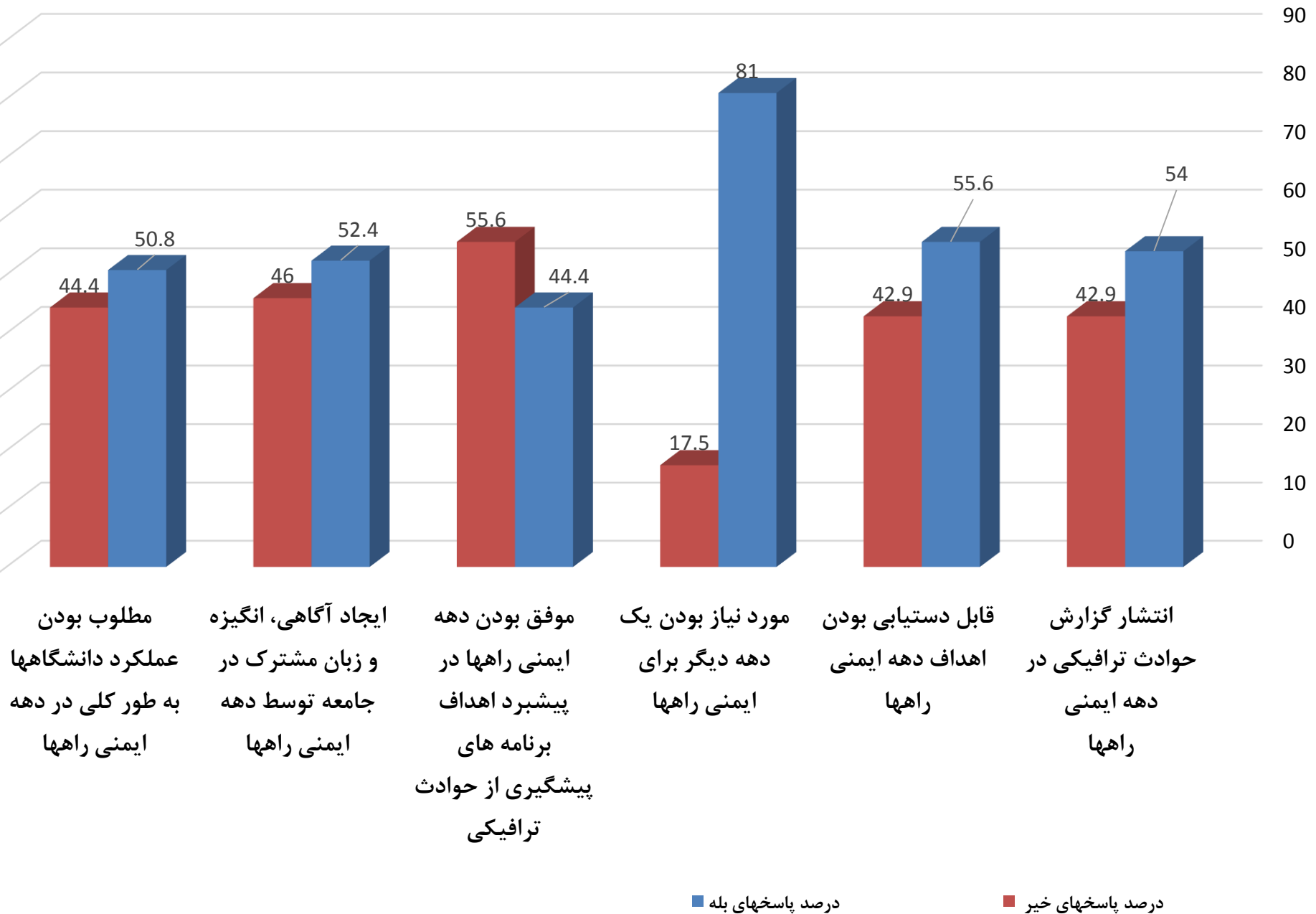
(وزارت بهداشت، دفتر مدیریت بیماری های غیرواگیر)

(۲۰۱۱-۲۰۲۰)

نمودار ۱. درصد موانع تحقق اهداف دهه ایمنی راه ها



نمودار ۳. درصد جنبه های کارآمدی دهه ایمنی راه ها



- توسعه پایدار ۲۰۳۰ موید این نکته است که **ایمنی راه ها را پیش شرط اطمینان از زندگی سالم**، ارتقا-رفاه و ایجاد شهرهای فراگیر، ایمن، مقاوم و پایدار می داند

- **سومین کنفرانس جهانی وزرای بهداشت** در پایان دهه و با هدف دستیابی به اهداف ۲۰۳۰ با میزبانی سوئد برگزار شد.

- **اعلامیه استکهلم** اهداف جدیدی را برای کاهش مرگ و میر و جراحات ناشی از ترافیک جاده ای به میزان ۵۰ درصد در نظر می گیرد. این اهداف ۲ سال قبل از آن در جلسه کارشناسی سازمان بهداشت جهانی در ژنو به تائید نمایندگان کشورهای شرکت کننده رسیده بود

- **تقویت تلاش ها برای فعالیت ها در هر پنج ستون** برنامه جهانی دهه اقدام: مدیریت ایمنی بهتر جاده ها؛ جاده ها، وسایل نقلیه و مردم ایمن تر؛ و مراقبت های بعد از تصادف را افزایش دهید

• دهه اقدام برای ایمنی راه ها ۲۰۱۱-۲۰۲۰ ، با هدف کاهش ۵ میلیون مرگ ناشی از حوادث ترافیکی که به طور رسمی توسط مجمع عمومی سازمان ملل متحد در مارس ۲۰۱۱ اعلام شد

دهه ایمنی راه ها با برنامه عملیاتی تمرینی بود در جهت کمک به کشورها برای یکسان سازی و ایجاد چارچوبی برای سیاست گذاری و حمایت در دستیابی به اهداف توسعه پایدار ۲۰۳۰

سرعت : عامل خطر مؤثر در تعداد و شدت تصادفات

- یک موضوع مهم در ایمنی ترافیک انتخاب سرعت به وسیله راننده است . هرچند محدودیت های سرعت بر انتخاب سرعت راننده تأثیر می گذارد ، اما این تنها عامل مؤثر نیست. راننده ها سرعت را بر اساس نشانه های پیرامونی و پیام جاده ، انتخاب می کنند . شناخت این نشانه ها می تواند به تعیین سرعت هایی که به وسیله خود راننده تنظیم می شوند بدون یا با حداقل اعمال قانون کمک کند.
- در کشورهای با درآمد بالا ، سرعت در ۳۰ درصد تلفات جاده ای نقش داشته و این در حالی است که در کشورهای با درآمد متوسط و کم درآمد در نیمی از تلفات نقش ایفا می کند.

اهمیت سرعت در ایمنی

- سرعت و :
- شدت جراحات
- احتمال وقوع تصادف
- دید راننده
- بحث های رایج و انگیزه برای تخلف سرعت
- رانندگی مرتبط با کار
- آنچه می شود انجام داد
- بر اساس مطالعات انجام شده در یک شرایط مشخص از راه و ترافیک ،
تعداد تصادفات با افزایش میانگین سرعت افزایش می یابد.

● ایران جزو ۱۰ کشور پر تصادف دنیا

● تراژدی مرگ و خون در جاده های کشور ادامه دارد

سوانح و حوادث و به ویژه حوادث ترافیکی در ایران از اصلی ترین عوامل مرگ و ناتوانی محسوب می شود .

- بر اساس آخرین شواهد موجود ، بیشترین سال های از دست رفته عمر به دلیل حوادث اتفاق می افتد و از آن جایی که بیشتر مرگ های ناشی از سوانح و حوادث در سنین پائین رخ می دهند ، بار اجتماعی و اقتصادی قابل توجهی به جامعه تحمیل می کنند.

وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی به عنوان متولی سلامت جامعه ، وظیفه پیشگیری از مرگ و ناتوانی ناشی از سوانح و حوادث را به عهده دارد . با این وجود بخش قابل توجهی از مداخلات مؤثر بر کاهش بروز حوادث و عواقب ناشی از آن در خارج از حیطه اختیار و مسئولیت وزارت بهداشت قرار دارد .

آموزش و اطلاع رسانی لازمه ایمنی راه ها

- نظام سلامت ، سازمان های دولتی ، خصوصی ، مردم نهاد و جامعه مدنی ذینفعان کلیدی برنامه های پیشگیری از سوانح و حوادث محسوب می شوند و هماهنگی بین بخشی بین ساختارهای فوق نقش مؤثری بر موفقیت این برنامه ها ایفا می کند .
- جامعه ایمن الگو و مدلی است متکی بر همکاری های بین بخشی تمام سازمان های دولتی و خصوصی ذیربط ، مشارکت مردم و مسئولین محلی و سازمان های مردم نهاد که با همکاری یکدیگر برای ایجاد ، حفظ و ارتقاء ایمنی و پیشگیری از همه انواع حوادث و کاهش آسیب ها و مرگ های ناشی از حوادث در تمام محیط ها و برای تمام گروههای سنی و جنسی فعالیت می کنند تا سطح سلامت جامعه را ارتقاء دهند.
- یکی از مهمترین اقدامات برای استقرار جامعه ایمن ، برقراری نظام ثبت و مراقبت اطلاعات حوادث است .



اقدامات پیشنهادی برای بزرگداشت هفته جهانی ایمنی راه

- با توجه به محدودیتهای اعلامی از ستاد مقابله با کرونا ممکن است برخی از اقدامات پیشنهادی ذیل در هفته جهانی ایمنی راه به منظور حفظ سلامت عمومی و پیشگیری از همه گیری بیماری کرونا قابلیت اجرایی نداشته باشد.
- برگزاری مسابقه عکس ، نقاشی ، طراحی پوستر و... با موضوع هفته
- برنامه های مناسبی از طریق فضای مجازی جهت دانش آموزان مدارس
- مکاتبه و برگزاری جلسه با ائمه جمعه و جماعات جهت طرح مبحث ایمنی در مراسم مذهبی



• برگزاری دوره آشنایی با اصول مدیریت سرعت :

برگزاری چنین دوره ای در دو سطح برای غیرمتخصصین (مدیران میانی ، عموم کارکنان ادارات ، دهیاران) و برای متخصصین (افسران پلیس ، مهندسين راه و حمل و نقل و شهرسازی ، نیروهای امدادی و...) با دعوت از اساتید و متخصصین حاذق در زمینه مدیریت سرعت به منظور حساس سازی و ارتقاء دانش افراد در این زمینه

اطلاع رسانی هفته و پیامهای مرتبط از طریق بروشور و پوستر و استند و بیلبورد

هماهنگی و جلب حمایت چهره های مشهور ، ورزشکاران و هنرمندان

برگزاری همایش پیاده روی و دوچرخه سواری



0 100

۵%

کاهش ۵٪ از میانگین سرعت می تواند باعث...

۳۰%

کاهش در تصادفات منجر به **سرگ** شود

The sign features a gauge at the top with a needle pointing to 5%. Below the gauge, the text reads 'کاهش ۵٪ از میانگین سرعت می تواند باعث...' (A 5% reduction in average speed can cause...). In the center, a large orange arrow points downwards, containing the text '۳۰%' (30%). Below the arrow, the text reads 'کاهش در تصادفات منجر به سرگ شود' (Reduction in accidents leads to traffic jams). The sign is white with a red border and is set against a background of a road and some greenery.

اخذ تعهد از مدیران برای یک اقدام عملی در زمینه مدیریت سرعت و پیگیری آن

ارتباط با استانداری برای مکاتبه با ادارات ، سمن ها و ... جهت تغییر سربرگ نامه های اداری در طول هفته و پیش بینی اقدامات اجرای طرح های ویژه برخورد با تخلفات سرعت در طول هفته توسط پلیس

استفاده از ظرفیت وسایل حمل و نقل عمومی برای اطلاع رسانی همکاری صدا و سیما برای زیرنویس و پخش مطالب مرتبط و مصاحبه و...

سایر اقدامات خلاقانه که موجب جلب توجه عمومی به موضوع گردد.



● با تشکر از حسن توجه شما

