

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
سورة الاحقاف
١٤٣٧

تقدیم به روح عزیزانی که **تصادف** آن‌ها را از ما گرفت...

در تصادف غم‌بار اسفند ۱۳۷۶

از میان ۳۲ نفر، هفت نفر نابغه دانشگاه صنعتی شریف جان خود را از دست دادند.

یکی از آن بازماندگان، **مریم میرزاخانی** بود.

و امسال...

چهار نفر از دختران مدرسه فرزندگان کرمان در تصادف جاده‌ای، در بهمن ۱۴۰۳ **رویاهايشان**

ناتمام ماند.

وفاق ملی

برای

نه به تصادف!

پویش کاهش تصادفات، مصدومیت و مرگ و میر جاده‌ای ناشی از آن

اسفند ۱۴۰۳ و نوروز ۱۴۰۴

ایران در سال ۱۴۰۲

❖ **۲۰۰۴۵ نفر** در تصادفات رانندگی جان باختند، یعنی هر روز بیش از **۵۵ نفر!**

❖ **۸۰۳ هزار نفر** در تصادفات مجروح یا معلول شده‌اند (در سال ۱۴۰۲ افزایش چشمگیری داشته است).

❖ تصادفات رانندگی تا ۷ درصد از تولید ناخالص داخلی را می‌بلعد، در حالی که کل هزینه‌های سلامت کشور کمتر از ۴ درصد GDP است.

منبع: (مرکز پژوهش‌های مجلس) (<https://rc.majlis.ir/fa/report/show/1812113>)

❖ حدود **۶۶ درصد** از تلفات تصادفات در **۱۲** استان کشور رخ داده است.

❖ **۸ تا ۱۰ درصد** هزینه سازمان‌های بیمه‌گر صرف خسارات تصادفات جاده‌ای می‌شود.

بحران تصادفات رانندگی در ایران زنگ خطر جدی برای کشور



تصادفات جاده‌ای علت اصلی مرگ و میر در

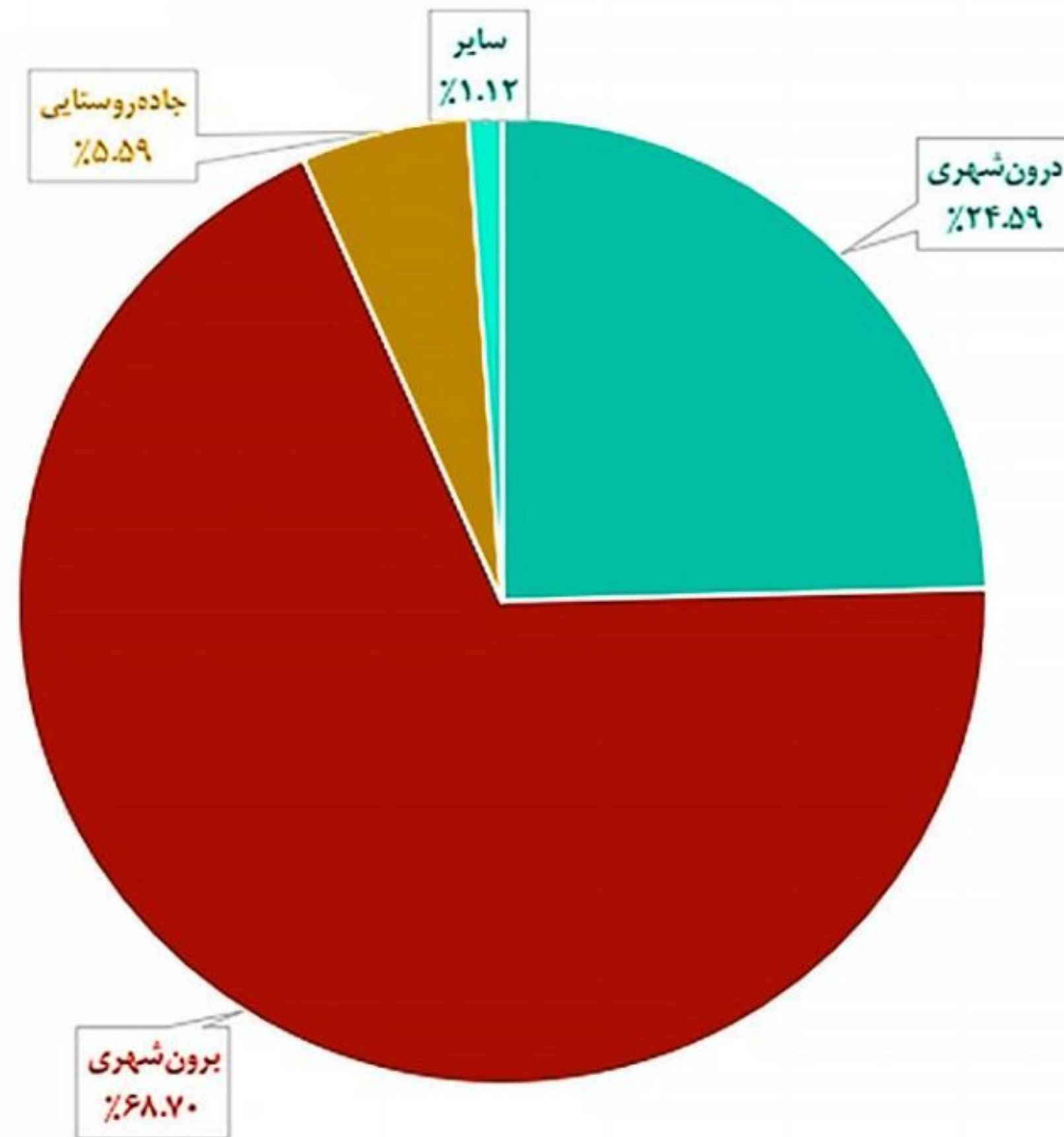
گروه‌های سنی ۵ تا ۲۹ سال در جهان است.

مهم‌ترین علت سال‌عمر از دست‌رفته

(بیش از سکته‌های قلبی و سرطان...)

مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی ایران به تفکیک محل حادثه (۱۴۰۲)

(پزشکی قانونی)



مقایسه آمار کشته‌های سوانح رانندگی در ایران با آمار شهدای جنگ تحمیلی



۱۱۲



تصادف‌های رانندگی ۱۴۰۲

تعداد فوت: ۲۰۰۴۵



جبهه‌های جنگ ایران و عراق

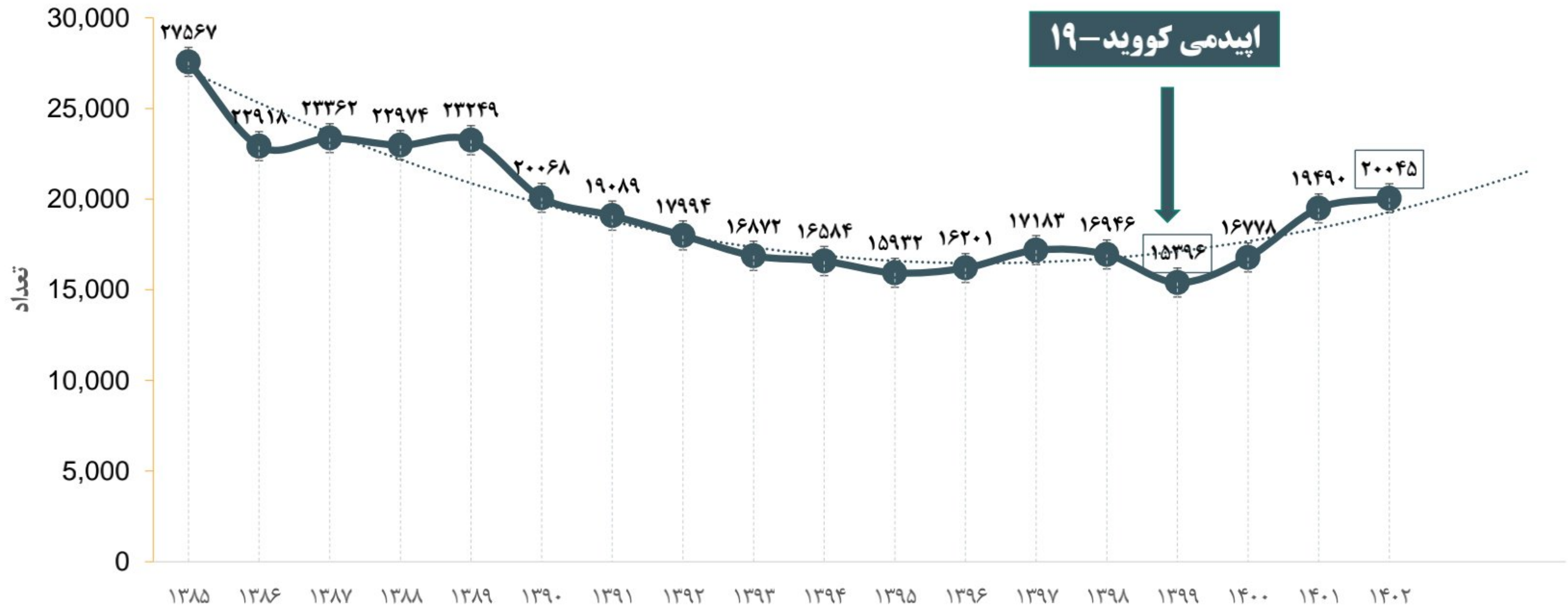
متوسط سالانه آمار شهید: ۲۳۰۰۰

حدود ۶۶ درصد از مرگ‌ومیرهای ناشی از تصادفات در ۱۲ استان کشور رخ داده است!

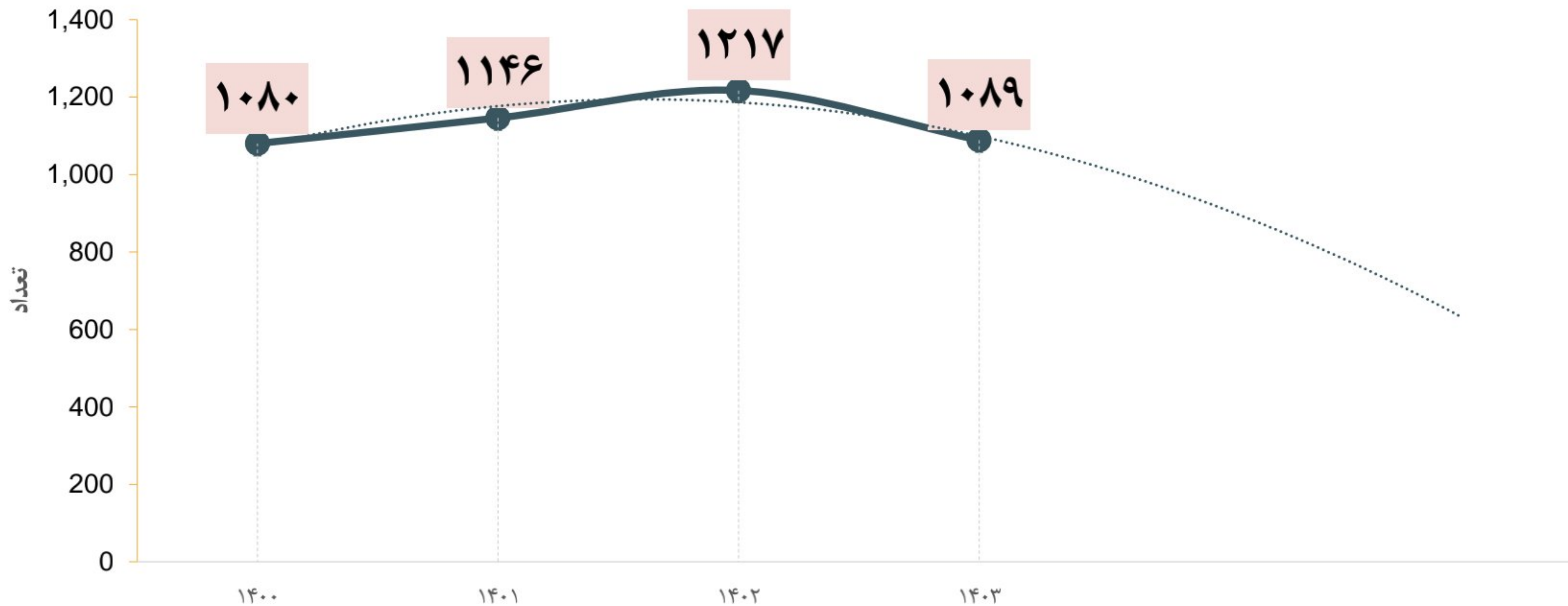
مرگ‌ومیر ناشی از حوادث ترافیکی در کشور به تفکیک استان (۱۴۰۲)
(پزشکی قانونی ایران)



روند سالانه تعداد مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی در ایران (پزشکی قانونی)



روند سالانه تعداد مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی در ایران در تعطیلات نوروزی بازه زمانی ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین (پزشکی قانونی)





دهه اقدام برای افزایش امنیت جاده‌ها

مصوبه سازمان ملل ۲۰۲۰

DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY



هدف از این کنفرانس ارزیابی پیشرفت‌های حاصل شده در اجرای برنامه جهانی ۲۰۲۱ تا ۲۰۳۰ طی پنج سال اولیه آن و همچنین ایجاد حمایت برای دیدگاه جدیدی در مورد جابه‌جایی ایمن و پایدار است.



سرفصل‌های پویش

تلویزیون و
پلتفرم‌های ویدئویی



رادیو و پادکست
(رادیو سفر)



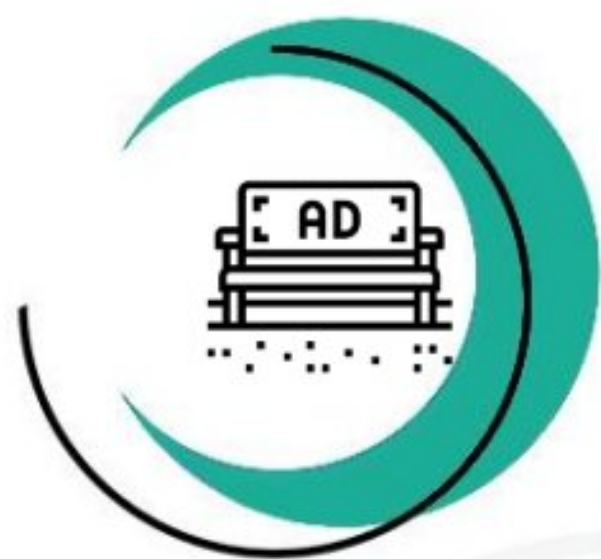
فضای مجازی و
رسانه‌های برخط داخلی
آیگپ، سروش، ایتا،
بله، روبیکا



تبلیغات محیطی (بیلبورد)



رفتارهای محیطی
جشنواره آثار ارائه شده در پویش



بهره‌گیری از نرم‌افزارهای
مسیریاب
نرم‌افزارهای حمل‌ونقل داخلی



رسانه مکتوب
شورای عالی فضای مجازی
همراه پویش



حمایت‌های میدانی
سازمان‌های مردم‌نهاد
حضور هنرمندان و ورزشکاران



سه گام پویش «نه به تصادف!»

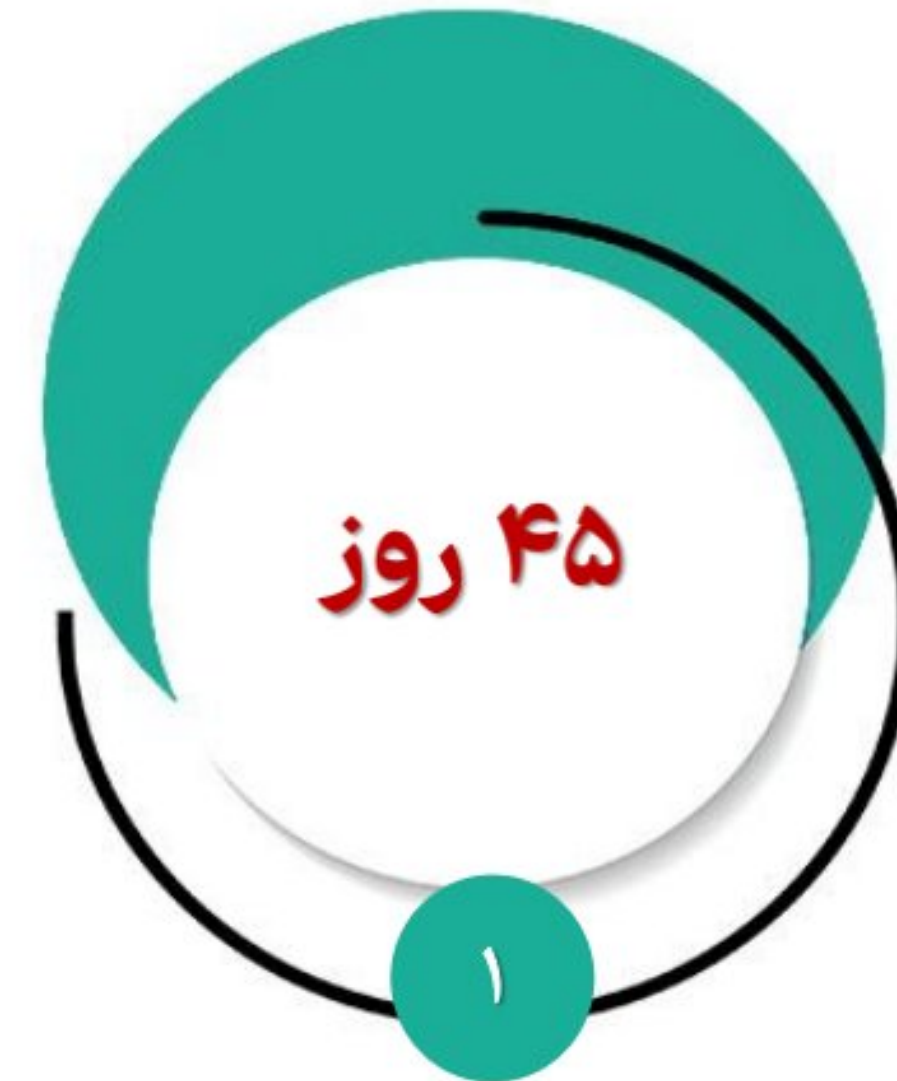
به منظور کاهش تصادفات، مصدومیت و مرگومیر جاده‌ای ناشی از آن



رویکرد بلندمدت: با هدف فرهنگ‌سازی و کاهش تلفات رانندگی در حد استاندارد خاورمیانه



رویکرد میان‌مدت: با هدف جلب مشارکت عمومی و تبدیل این موضوع به دغدغه‌ای ملی



اسفند ۱۴۰۳ و فروردین ۱۴۰۴
رویکرد کوتاه‌مدت: با هدف کاهش تلفات رانندگی

اهداف پویش

۱- افزایش آگاهی عمومی که منجر به تغییر رفتار شود

- درک ملی از اهمیت موضوع تصادفات و مرگومیر و معلولیت‌های ناشی از آن
- استفاده همه‌جانبه از تمامی رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی برای انتشار محتواهای هدفمند
- تأکید جدی بر رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی

۲- ایجاد هم‌دلی و وفاق میان مردم و حاکمیت و شکل‌دادن عزم ملی

- جذب چهره‌های مطرح تأثیرگذار و مقبول برای جلب توجه و مشارکت عمومی
- برگزاری رویدادهای علمی ملی

۳- ایجاد انگیزه و تشویق

- طراحی سازوکارهای تشویقی و جایزه برای رانندگان برگزیده
- طراحی سازوکارهای تشویقی برای حوزه صنعت

۴- جمع‌آوری اطلاعات و داده‌های مستند و مطمئن

۵- توسعه ارتباطات بین‌المللی برای انتقال تجربه‌های موفق و جذب مشارکت‌ها

کنگره بین‌المللی «نه به تصادف!» «مدیریت درمان مصدومان سوانح ترافیکی»

سومین کنگره بین‌المللی
مرکز تحقیقات سوانح و مصدومین
مدیریت درمان مصدومین سوانح ترافیکی
رویداد بویس ملی کاهش مصدومین حوادث ترافیکی با حضور
وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
« نه به تصادف »

زمان: ۸ لغایت ۱۰ اسفندماه ۱۴۰۳
مکان: سالن همایش‌های بین‌المللی رازی
شماره برنامه (تازه‌های تروما): ۲۲۹۹۷۶
حداکثر امتیاز بازآموزی: ۱۲



بزرگراه جلال آل احمد، بعد از کوی نصر، پایین تر از داروخانه شبانه روزی جلال آل احمد، پلاک ۱۳۱، طبقه ۳، واحد ۵
تلفن: ۸۸۲۶۲۶۷۱ | تلفن ثبت نام و هماهنگی: ۶۴۲۵۲۲۵۵ | وبسایت: www.tircoong.ir
دفتر مرکزی: خیابان ستارخان، خیابان نیایش، مجتمع آموزشی درمانی حضرت رسول اکرم (ص)
مرکز تحقیقات سوانح و مصدومین، تلفن: ۶۴۲۵۲۲۵۵



کنگره بین‌المللی «مدیریت درمان مصدومان سوانح ترافیکی» از ۸ تا ۱۰ اسفندماه، در سالن همایش‌های رازی برگزار می‌شود. هدف این کنگره، جمع‌آوری و مستندسازی پژوهش‌های انجام شده در سال‌های اخیر برای کاهش مرگومیر و مصدومیت‌های ناشی از سوانح رانندگی است.



Vision Zero
(چشم انداز صفر)

سوئد



Safe Driving, Safe Life
(رانندگی ایمن، زندگی ایمن)

هند



"Bi Hareketine Bakar Hayat"
(زندگی به یک حرکت بستگی دارد)

ترکیه



No Need for Speed
(نیازی به سرعت نیست)

بریتانیا



Click It or Ticket
(کمربند ایمنی ببند یا جریمه می شوی)

آمریکا



نمونه هایی از پویش های کاهش

تصادفات رانندگی

در کشورهای مختلف جهان

رویکرد عمومی

برای بخش اول این پویش، تولیدات زیر پیش‌بینی شده است:



تمرکز بر UGC
User-generated Content
محتوای تولیدشده توسط کاربر



بهره‌گیری از تولیدکننده‌های محتوا
(شامل بلاگرها، اینفلوئنسرها و بازیگران ...)



راه‌اندازی چند صفحه متمرکز بر موضوع
تصادف با محوریت پویش

نمونه‌ای از محتوای مردمی



رياست جمهوری



درخواست‌ها

تشکیل اولین جلسه شورای عالی
هماهنگی حمل و نقل و ایمنی کشور در
دولت وفاق

هماهنگی مسیر برای پیشنهادها
میان مدت و بلندمدت پوشش برای
حفظ جمعیت ایران

تأمین منابع و بودجه برای راه‌اندازی و
تداوم این مسیر

سکان‌داری شخص رئیس‌جمهور در
موضوع پوشش به‌عنوان نماد وفاق، مثل
دوران کرونا

تعیین مسئولیت و حوزه فعالیت هر یک از
نهادهای و وزارتخانه‌ها جهت هم‌قدمی با این
پوشش و اجتناب از حرکتهای موازی

ضمن تشکر از ابلاغیه وزیر محترم کشور در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

- همراهی کامل وزارت کشور و استانداران جهت تحقق این پویش ضروری است.
- همدلی و همراهی و سختگیری حداکثری پلیس راه می‌تواند تأثیر غیرقابل انکاری داشته باشد.
- همراهی وزارت راه، وزارت صمت، وزارت آموزش و پرورش و وزارت کشور و گردشگری و سمن‌ها تقویت‌کننده و هویت‌بخش این پویش خواهد بود.
- اگر همه نهادها و سازمان‌ها و سمن‌ها همراه این مسیر شوند، نجات جان‌های بیشتری مقدور خواهد شد ان شاءالله.

چند نکته

نه به تصادف!

یکی از واقعی ترین مصادیق

وفاق ملی

است!