

تسليم



بسمه تعالی
(سرویس هوایی نازجا «سهن» هوانیروز)
(I.R.I.A.A.S.)

۰۱۰۵۱۹



ماده ۱/ کلیات ۴۰۲/۳

این قرارداد بر اساس دستورالعمل شماره ۴۴۳۰/۳/۳۰۳/۴ ۱۴۰۱/۲/۱۰ معاونت عملیات ستاد کل نیروهای مسلح و امریه شماره ۱۴۰۱/۳/۲۲۴۳/۷۵/۹۲۱ ۱۴۰۱/۲/۱۹ معاونت عملیات فرماندهی کل آجا و امریه شماره ۱/۲۲۴۴/۲/۱۴۳۳ ۱۴۰۱/۲/۱۹ معاونت عملیات نیروی زمینی ارتش و امریه شماره ۱/۲/۲۲۴۳/۳۵۳۱ ۱۴۰۱/۲/۲۰ معاونت عملیات هوانیروز در مورخه ۱۴۰۱/۲/۱۵ فی ما بین دانشگاه علوم پزشکی استان مرکزی که در این قرارداد متقاضی نامیده می‌شود، به نمایندگی آقای: دکتر علیرضا امانی‌فرزند: محمد ش ش: ۱۴۰۳۴۳ صادره از: قم متولد: ۵۵/۶/۱ کد ملی: ۰۳۸۱۱۹۱۵۷ همراه: ۰۹۱۳۳۴۰۳۹۸۶ تلفن ثابت: ۰۸۶-۳۳۱۳۵۷۶۰ به نشانی: اراک - خیابان شهید شیروندی - گوی علم الهدی با سرویس هوایی نازجا که در این قرارداد به اختصار سهن نامیده می‌شود به نمایندگی آقای سرهنگ ستاد خلیان علی حسین صالحی فرزند: مذکور ش ش: ۱۱۳ صادره از سپیدان: متولد: ۱۳۵۰/۶/۱۰ کد ملی: ۰۲۵۴۹۴۲۷۷۲۶ تلفن همراه: ۰۹۱۷۲۲۸۷۶۳۸ تلفن ثابت: ۰۳۱-۳۶۶۸۱۸۷۹ به نشانی اصفهان - خیابان هزار جریب - انتهای خیابان آزادی - پایگاه چهارم رزمی هوانیروز با شرایط، مشخصات و مندرجات در این قرارداد به شرح مواد آتی بین طرفین منعقد و از تاریخ امضا لازم اجرا است.

ماده ۲/ موضوع قرارداد:

الف: واگذاری یک فروند بالگرد ۲۱۴ با توجه به شرایط مندرج در این قرارداد برای انتقال مصدومین، مجروحین تصادفات جاده ای و بیماران نیازمند خدمات فوریت های پزشکی در محدوده تعریف شده به مراکز اورژانسی، پیش بیمارستانی و درمانی پیش بینی شده.

ب: محل استقرار وسیله پرنده: (خارج از پایگاه) شهرستان اراک می باشد.

ج: محدوده پرواز برای فوریت های پزشکی حداکثر به اندازه یک پاک کامل سوخت و یا به شعاع حدود ۱۵۰ کیلومتر از محل استقرار وسیله پرنده (با ده کیلومتر تغییرات) می باشد، به گونه ای که پس از انتقال مصدوم و مجروح به مرکز اورژانس بدون نیازمندی به سوخت گیری به محل استقرار برگردد.

د: در شرایط خاص، انجام مأموریت اورژانس هوایی بیش از ۱۵۰ کیلومتر (یک مخزن سوخت) به شرط تامین سوخت استاندارد از سوی متقاضی و سوختگیری در شرایط استاندارد، با رعایت اصول ایمنی و مقررات مندرج در روش جاری عملیاتی بلامانع می باشد. شایان ذکر است مسئولیت پزشکی سرنشین (بیمار، مصدوم، مجروح و...) و ریکآوری آنها بر عهده دانشگاه علوم پزشکی در خواست کننده سوختگیری مجدد می باشد.

ه: انجام مأموریت اورژانس هوایی در شرایط خاص و در خارج از حوزه سرزمینی دانشگاه علوم پزشکی طرف قرارداد مشروط به اینکه دانشگاه علوم پزشکی طرف قرارداد هزینه پرواز را به یگان پروازی مربوطه پرداخت نماید، بلامانع می باشد

ماده ۳/ مدت و نوع مأموریت مورد درخواست:

الف: مدت قرارداد از تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۵ به مدت یک سال تا مورخه ۱۴۰۳/۲/۱۴ بر اساس دستورالعمل ستاد کل ن.م می باشد

ب: منطقه ارائه خدمات پروازی: از محل استقرار بالگرد بر اساس بند (ج) و (د) ماده دو می باشد.

ج: نوع خدمات پروازی: حمل و انتقال مجروحین، مصدومین تصادفات جاده ای و بیماران نیازمند فوریت های پزشکی به مراکز اورژانس مورد نظر و یا انتقال تیم فوریت پزشکی و کارشناس مربوطه به محل حادثه، پدیده ای که عملیات رستیکو و ریکآوری و تجهیز بالگرد به خدمات اورژانسی برعهده سهن نمی باشد.

د: زمان ارائه خدمات پروازی: برابر مقررات پروازی هوانیروز برای وسایل پرنده از نیم ساعت پس از طلوع آفتاب تا نیم ساعت قبل از غروب آفتاب و در صورت مساعد بودن شرایط جوی می باشد.

ه: جهت حفظ سلامتی و ایمنی سرنشینان و پرواز، خلبانان هوانیروز مکلف به رعایت مقررات پروازی برابر S.O.P هوانیروز می باشند و در حین انجام مأموریت مسئولیت کامل پرواز و اختیار تصمیم گیری های لازم را دارند و پروازهایی که قرار است در موارد خاص انجام پذیرد با کسب تکلیف و مجوز از فرمانده محترم هوانیروز انجام می گیرد.

و: انتقال و حمل مجروحین، مصدومین و بیماران فوریتی از محل حادثه به مراکز اورژانسی از پیش تعیین شده خواهد بود که قبل از عقد قرارداد محل نشست و برخاست وسیله پرنده در مراکز اورژانس پیش بینی شده بایستی توسط نماینده ایمنی و گروه کارشناسی هوانیروز از لحاظ فنی بازدید و مورد تایید قرار گیرد.

ماده ۴/ مبلغ قرارداد:

الف: هزینه ثابت یک ساعت پرواز بالگرد ۲۱۴ از تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۵ تا ۱۴۰۳/۲/۱۴ مبلغ ۳۸۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد

ب: با توجه به اینکه وسیله پرنده در خارج از پایگاه مربوطه و در شهرستان اراک به صورت استندبای (حالت انتظار) آماده ارائه خدمات پروازی می باشد، بنابراین هزینه استندبای به همراه هزینه اعزام تانکر سوخت مستقر در محل ایستگاه اورژانس جمعاً به مبلغ ۱/۵۹۵/۸۰۰/۰۰۰ ریال ماهیانه به عنوان استندبای دریافت می گردد.

تبصره: در صورت تغییر نرخ ساعت پرواز از سوی سلسله مراتب در طول مدت قرارداد مبنای محاسبه ساعت پرواز نرخ جدید در صورت وضعیت خواهد بود
ج: در صورت اعزام تانکر سوخت رسان به خارج از پایگاه اورژانس روزانه مبلغ ۱۶/۷۰۰/۰۰۰ ریال هزینه اعزام تانکر حمل سوخت محاسبه می گردد.
د: کلیه محاسبات هزینه های اشاره شده در این ماده از تاریخ اعزام وسیله پرنده اجرایی می گردد و تا پایان بازگشت به پایگاه تداوم دارد.
ه: ساعت پرواز براساس شروع حرکت وسیله پرنده از پایگاه مربوطه به محل استقرار و از محل استقرار به محل مأموریت و بازگشت تا محل استقرار مربوطه و بالعکس محاسبه می گردد.

و: مأموریت های پروازی که کمتر از یک ساعت باشد به مدت یک ساعت محاسبه و در فرم پروازی سبک درج می گردد و در صورت توقف بیش از نیم ساعت در محل مأموریت به میزان نیم ساعت پروازی محاسبه می گردد.
ز: محل استقرار وسیله پرنده در خارج از پایگاه الزاماً بایستی در محلی باشد که از قبل مورد بازدید و تایید تیم های فنی قرار گرفته باشد و هرگونه تغییری بایستی با هماهنگی صورت پذیرد.
ح: طرفین به منظور تسریع در انجام امور مالی موظف هستند پس از عقد قرارداد نمایندگان مالی طرف حساب و یا ذی حساب خود را جهت پیگیری مسائل مالی و پرداخت به موقع صورتحساب های صادره به صورت مکتوب به یکدیگر معرفی نمایند تا کلیه امور مربوط به مسائل مالی را از ابتدا تا پایان پیگیری و در زمان مقرر خود به انجام برسانند و هرگونه تحولات مربوطه را به موقع به سلسله مراتب خود گزارش دهند.

ماده ۵/ تعهدات متقاضی:

الف: متقاضی به مقدرات و محدودیت های سبک در خصوص وسیله پرنده مورد اجاره که با استانداردهای فنی و پروازی هوانیروز آماده پرواز می گردد آگاهی کامل دارد و ملزم به رعایت آن می باشد، همچنین نسبت به عقد قرارداد با سبک قبل از شروع فعالیت پروازی اقدام نماید.
ب: مسئولیت درخواست پرواز، سوار و پیاده نمودن سرنشینان و بار یا تجهیزات احتمالی اورژانسی و سایر هماهنگی ها برعهده نماینده متقاضی بوده که قبلاً بایستی به صورت مکتوب معرفی گردد و نامبرده موظف است فهرست اسامی و تعداد سرنشینان را در اختیار خلبان مسئول قرار دهد.
ج: نماینده متقاضی موظف است پس از پایان هر پرواز نسبت به امضاء و مهر فرم مخصوص پرواز که توسط خلبان مسئول ارائه می گردد اقدام نماید.
د: متقاضی متعهد می گردد کلیه مطالبات سبک را برابر صورتحساب های صادره بدون هیچگونه کسوراتی در زمان تعیین شده عیناً به شماره حساب ۶۱۵۸۸۰۰۱۹۸۵۰۵ بانک سپه بنام سرویس هوایی نژاجا (سبک) واریز و فیش یا حواله مربوطه را جهت تسویه حساب ارسال نماید.
ه: متقاضی بایستی حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز پس از دریافت صورتحساب نسبت به پرداخت آن اقدام نماید، در صورت عذر غیرموجه ادامه فعالیت متوقف می شود و در صورتی که پرداخت صورت حساب با توجه به مدت قرارداد که یکساله است، سنواتی گردد. در این صورت به بدهی باقیمانده سنواتی به ازای هر ماه تاخیر به میزان ۳٪ جریمه تاخیر و دیرکرد تعلق میگیرد. و متقاضی ملزم به پرداخت هزینه تا تسویه حساب کامل خواهد بود و سبک حق پیگیری قانونی آن را دارا می باشد.

و: تأمین فیزیکی وسیله پرنده در محل ارائه خدمات پروازی و یا وسیله پرنده ای که در حین مأموریت در خارج از پایگاه با توافق طرفین توقف می کند، ایاب و ذهاب زمینی احتمالی خدمه پروازی و تیم های فنی حداقل چهار بار در ماه از پایگاه، به محل انجام مأموریت، و بالعکس (با رعایت بار و تجهیزات همراه تیم فنی و اولویت استفاده از وانت) اسکان و تغذیه مناسب (منوی غذا با هماهنگی پایگاه و دانشگاه علوم پزشکی طرف قرارداد هر ایستگاه اورژانس هوایی تنظیم و ابلاغ میگردد) و امکان ارتباط خدمه پروازی با دفتر مرکزی سبک و پایگاه خود در حین مأموریت پروازی، تأمین سوخت و یا هزینه انتقال آن، امکانات آتش نشانی و سایر نیازمندی ها و ملزومات مرتبط به استقرار طولانی مدت وسیله پرنده در خارج از پایگاه برعهده متقاضی می باشد که بایستی قبل از اجرای مأموریت هماهنگی های لازم بین طرفین قرارداد برای آماده سازی شرایط صورت گیرد.

ز: وارد آوردن هرگونه خسارت از طرف متقاضی به خدمه پروازی و یا وسیله پرنده طبق استانداردهای هوانیروز ارتش ج.ا. بررسی و پس از میزان خسارت وارده توسط هوانیروز (تیم بازرسی) طرف اول مکلف به پرداخت آن میباشد.

ح: متقاضی حق تغییر مفاد خدمات واگذار شده که در متن قرارداد تصریح گردیده و واگذاری آن به غیر را ندارد و در صورت درخواست تمدید قرارداد، تقاضای کتبی خود را حداقل یک ماه قبل از پایان مهلت آن به معاونت عملیات ستاد کل م اعلام نماید.

ماده ۶/ تعهدات سبک:

الف: نسبت به عقد قرارداد با متقاضی برای واگذاری بالگرد مورد درخواست بر اساس مفاد دستورالعمل ستاد کل نیروهای مسلح و جدول مربوطه به موقع انجام دهد.
ب: سبک مکلف است پس از دریافت درخواست پرواز از طرف متقاضی اقدام به آماده نمودن بالگرد مورد تقاضا و انجام هماهنگی های لازم با ارگان های ذیربط برای انجام بدون وقفه پرواز اورژانس بنماید.

ج: سبک متعهد میگردد در صورت بروز نقص فنی در بالگرد مأمور و یا هر مورد دیگر پیگیری های ضروری در اسرع وقت انجام و حداکثر ۷۲ ساعت برای تعمیر و جایگزینی آن بنماید و چنانچه جایگزینی غیر موجه بیش از ۷۲ ساعت به طول انجامد با هماهنگی طرفین به ازای هر روز تاخیر از هزینه انتظار (استند بای) بالگرد کسر خواهد شد.

د: عطف به مفاد ماده (۵) سبک متعهد می گردد همراه صورتحساب قطعی را در اسرع وقت تنظیم و برای متقاضی ارسال نماید.

۵: نسبت به پیگیری های انجام به موقع نگهداری و تعمیر ، تامین سوخت ، اخذ مجوز های پروازی ، بیمه خدمه پروازی و سایر موارد ذیربط اقدام نماید تا وسیله پرنده اورژانس بی وقفه در اختیار اورژانس قرار گیرد.
۶: پیگیری های لازم جهت نصب به موقع آرم اورژانس بر روی درب بالگرد واگذاری از طریق پایگاه های مربوطه را انجام دهند.

ماده ۷ / مالیات و عوارض و سایر کسورات:

هرگونه مالیات یا عوارض و یا کسورات احتمالی برعهده طرف اول و یا متقاضی بوده که باید کلیه وجوه صورتحساب را بدون هیچگونه کسوراتی عیناً پرداخت نماید

ماده ۸ / بیمه:

در پروازهای سب در رابطه با بیمه وفق بند های ۱۷ و ۱۸ دستورهای هماهنگی دستورالعمل های ابلاغی ستاد کل نیروهای مسلح ، مسئولیت انجام و تامین هزینه بیمه بدنه کلیه وسایل پرنده مامور به اورژانس و کلیه سرنشینان پروازی حین پرواز از طریق بیمه معتبر کشور تحت عنوان بیمه مسئولیت مدنی به تعداد نفر و شخص ثالث و پرداخت هزینه های بیمه بر عهده طرف اول یا متقاضی می باشد. ولی بر اساس بند ۱/۳ دستور های اجرایی ستاد موصوف مسئولیت بیمه خدمه پروازی و پرداخت هزینه حق بیمه آنها بر عهده هوایروز می باشد.

ماده ۹ / فورس، مازور (شرایط قهری و بحرانی):

الف: با توجه به ساختار نظامی سرویس هوایی نراجا، سب مجاز است هر زمان و مکانی بنا به مصالح ارتش ج.ا.ا ماموریت را معلق نموده تا پس از رفع بحران اقدام به برقراری سرویس برابر مفاد این قرارداد بنماید. بدیهی است تعیین وضعیت بحرانی و اولویت بندی در حفظ آمادگی عملیاتی و اجرای ماموریت های نظامی و دفاعی برعهده مراجع ذیصلاح در ارتش ج.ا.ا و یا ستاد کل ن.م می باشد.
ب: طرفین می توانند با توافق هم در زمان بحران نسبت به کان لم یکن نمودن قرارداد و تسویه حساب نهائی اقدام نمایند. در غیر اینصورت تا رفع بحران، همکاری متوقف خواهد بود.

ماده ۱۰ / افشاء اطلاعات:

طرفین قرارداد متعهد می گردند تا پایان قرارداد و پس از آن کلیه اسناد و مدارک این قرارداد و همچنین اطلاعاتی که در حین انجام موضوع قرارداد بدست می آورند را به صورت محرمانه تلقی و از افشاء تمام و یا قسمتی از آن به خارج از سلسله مراتب خود بدون هماهنگی یکدیگر خودداری نمایند.

ماده ۱۱ / ضمانت اجرایی و حل اختلاف:

الف: پس از عقد قرارداد به منظور اجرای هرچه بهتر ماموریت های پروازی اورژانس، بر اساس مفاد دستورالعمل ستاد کل نیروهای مسلح کمیته ای مشترک متشکل از نماینده و یا نمایندگان اورژانس کشور و سب و هریک از افراد واجد شرایط مدنظر فرماندهی محترم هوایروز در پایگاه ها و سازمان اورژانس کشور برای نظارت و پیگیری امور تعیین می گردند تا در صورت بروز هرگونه اشکال و یا اختلافی در اجرای ماموریت های اورژانس در دفاتر نمایندگی سب و یا پایگاه های اجرایی، و یا محل ماموریت ، کمیته مزبور مجاز است با تشکیل جلسه و بررسی مسائل و در صورت نیاز با هماهنگی قبلی با حضور در محل نسبت به حل و فصل موضوع اقدامات لازم را به عمل آورد و در پایان نیز با تنظیم گزارش مربوطه به مبادی ذیربط منعکس نماید. همچنین کمیته مزبور میتواند برای ارزیابی هر چه بیشتر و بهتر ماموریت های پروازی چه به صورت عادی و چه فوق العاده جلساتی را برای بررسی وضعیت فعالیت در هر مکان و زمان مورد تفاهم و توافق تشکیل و نتایج حاصله را به مبادی مربوطه خود گزارش نماید. ضمناً طرفین بایستی نمایندگان خود را برای تشکیل کمیته مشترک به صورت مکتوب معرفی نمایند و سایر افراد کمیته بسته به نیاز به صورت موردی دعوت به همکاری می شوند. همچنین در حال حاضر هماهنگ کنندگان اصلی اجرای این بند از قرارداد از طرف سازمان اورژانس کشور معاونت فنی و عملیات آن سازمان و از طرف سب مدیرعامل سب خواهد بود.
ب: طرفین با آگاهی کامل از مفاد این قرارداد آن را امضاء نموده و چنانچه هر یک از طرفین به مفاد آن عمل ننمایند و یا اختلافی که در اجرای این قرارداد یا نسبت به تغییر و تفسیر مفاد آن بین طرفین بروز نماید ، ابتدا از طریق مذاکرات و در غیر اینصورت موضوع با حسن نیت طرفین و با رعایت مقررات از طریق ستاد کل نیروهای مسلح تا حصول نتیجه پیگیری گردد.

ماده ۱۲ / اقامتگاه طرفین:

نشانی های ذکر شده در ماده یکم قرارداد ، اقامت گاه طرفین محسوب شده و کلیه مکاتبات ، ابلاغیه ها و اظهارات طرفین در ارتباط با این قرارداد به نشانی های مذکور انجام خواهد گرفت.

ماده ۱۳:

این قرارداد در ۱۳ ماده و ۳ برگ و تعداد ۳ نسخه متحدالشکل تنظیم و هر نسخه در حکم واحد بوده و معتبر می باشد و پس از امضای کلیه صفحات ثبت معتبر خواهد بود.

رئیس / مدیرعامل سازمان متقاضی (طرف اول)
نام: دکتر علیرضا امانی
سمت: ریاست دانشکده علوم پزشکی تهران مرکزی
تلفن تماس: ۰۲۱۶۴۰۳۹۸۶
تاریخ: مهر، امضاء و تعلق نام:
نام: سرهنگ ستاد خلبان علی حسین صالحی
سمت: رئیس دفتر سب پایگاه
تلفن تماس: ۰۲۱۷۷۳۸۹۶۳۸
تاریخ: مهر، امضاء و تعلق نام: سرهنگ خلبان ستاد علی حسین صالحی