

اللَّهُمَّ احْمُرْنَا

حادثه:



حادثه یک رویداد ناگهانی و غیر مترقبه
توسط عامل یا عوامل مختلفی ایجاد شده
که می تواند باعث آسیبهای جانی و مالی
بشود.

به استناد آمار رسمی پزشکی قانونی کشور، در شهریورماه هر سال شاهد بیشترین آمار قربانیان حوادث ترافیکی هستیم. در ۱۰ سال گذشته (۱۳۸۷ تا ۱۳۹۶) بالغ بر ۲۰۴۶۴ نفر یعنی میانگین ۶۶ نفر از هموطنان عزیز در هر روز در حوادث رانندگی شهریورماه، جان خود را از دست می دهند.

آمار اخذ شده از پزشکی قانونی استان مرکزی

* ۴ ماهه اول سال ۱۳۹۷

* تعداد مصدومین:

* مرد: ۱۹۱۷

* زن: ۸۶۲

* تعداد فوت:

* مرد: ۱۱۹

* زن: ۴۵

* سال ۱۳۹۶

* تعداد مصدومین:

* مرد: ۵۱۷۴

* زن: ۲۲۴۸

* تعداد فوت:

* مرد: ۳۵۴

* زن: ۱۳۷

ثبت بالاترین آمار فوت روزانه سال ۱۳۹۶ با ۸۱ نفر فوت در ۲۳ شهریور ، یک هشدار جدی برای امسال و سال های آتی بوده است. ۳۳۶ هزار مصدوم در سال ۹۶ ، یک تراژدی و هشدار جدی است که بار مالی سنگینی را هم بر دوش دولت می گذارد.

از طرفی، شواهد و تحلیل های آماری نشان از موفقیت نسبی طرح ارتقای ایمنی ترافیک سفرهای نوروزی دارد که با هماهنگی بین بخشی و مشارکت قابل تقدیر همه سازمان های متولی، هر ساله در فاصله ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین اجرا می شود.

آمارها نشان می دهد، در دوره ۱۰ ساله اشاره شده (۸۷ تا ۹۶)، کاهش میانگین روزانه آمار جان باختگان در تعطیلات نوروز ۴۶٪ بوده است که از کاهش ۳۰٪ آمار تلفات سالیانه

در سال ۹۶ آمار فوت شهریورماه ۱.۷۴۶ نفر و آمار فوت فروردین ماه
۱.۱۶۴ نفر بوده است ■

توضیحات مقدماتی و مستندات آماری فوق همه نشان دهنده ضرورت توجه به ارتقای ایمنی ترافیک سفرهای ماه پایانی تابستان با الگوی نسبتاً موفق طرح ارتقای ایمنی سفرهای نوروزی می باشد. با لحاظ سه فرمول:

۱- آموزش اطلاع رسانی و آگاهسازی تمامی عناصر دخیل ۲- اجرای طرح ها و کمپین های ویژه ارتقای ایمنی ترافیک شهریور برای کاهش آمار قربانیان و مصدومین و معلولین حوادث رانندگی پرحادثه ترین ماه سال ،

۳- مشارکت و هماهنگی و پشتیبانی همه جانبه تمامی سازمان های مرتبط می باشد.

علت ایجاد حوادث ترافیکی و کشتار بی وقفه آن !

- * بطور کلی سه عامل عمده : ۱- انسانی ۲- فنی ۳- جاده ای
- * عدم تناسب جاده ها با تعداد اتومبیل ها
- * (هر ساله حدود ۱،۰۰۰،۰۰۰ دستگاه اتومبیل تولید و عرضه می گردد .)
- * تردد اتومبیل های فرسوده و غیر استاندارد در جاده ها
- * وجود جاده های باریک دو طرفه و اشباع از ترافیک (ایجاد تصادفات رخ به رخ ، شدید و مرگبار)
- * به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر مربع ۲۴ کیلومتر جاده نیاز می باشد .
- * در ایران به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر مربع ۱۲ کیلومتر جاده (۲۵ سال از صنعت راه سازی عقب هستیم)
- * عدم وجود مراکز درمانی مناسب و مجهز در مسیر راهها
- * حمل غیر استاندارد مجروحین به مراکز درمانی

علت ایجاد حوادث ترافیکی و کشتار بی وقفه آن !

- * سرعت نامناسب یا بیش از حد
- * استفاده از الکل ، دارو و مواد روانگردان
- * خستگی و خواب آلودگی
- * رانندگان جوان بویژه جوان
- * مسافرت در زمان تاریکی هوا
- * نقایص فنی و کاربردی وسیله نقلیه مثل ترمز ، فرمان

در بررسی و رفع مشکلات فنی لازم است :

* ارزیابی خودرو قبل از رانندگی (ارزیابی فنی و مکانیکی ، بررسی دسته راهنما و صفحه کلیدها ، عقربه کیلومتر شمار ، درجه آب و روغن و بنزین ، وضعیت باتری ، روغن موتور ، روغن ترمز و رادیاتور ، بررسی ترمزها ، فرمان ، چراغها ، بوق ، برف پاکن)

* رفع عیوب قبل از رانندگی

* استفاده از وسایل ایمنی در خودرو نظیر کمربند ایمنی ، صندلی ویژه شیرخوار

* رانندگی بدون هر گونه خستگی

کنترل سرعت

- * سرعت زیاد هم بر خطر تصادف وهم بر شدت آسیب های ناشی از تصادف ها تاثیر می گذارد .
- * خودرویی که با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت حرکت می کند معمولاً برای توقف به ۱۳ متر مسافت نیاز دارد و خودرویی که با سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت حرکت می کند به مسافت کمتر از ۵/۸ متر برای توقف نیاز دارد.
- * احتمال مرگ برای سرنشینان خودرو با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت ۲۰ برابر زمانی است که سرعت حین تصادف ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

کنترل خستگی

- * خستگی ایجاد شده به دلیل مصرف داروهای خواب آور ، الکل و سوء مصرف مواد مخدر عامل بسیار مهمی است که هم باعث افزایش تعداد تصادف های ترافیکی و هم شدت آنها می شود .
- * (هر چه مقدار الکل در خون بالاتر و سن راننده کمتر باشد خطر تصادف های رانندگی افزایش می یابد)
- * عامل دیگر ، اختلال در خواب و زمان رانندگی است که هر دو با افزایش خطر تصادف های رانندگی ارتباط قوی و شناخته شده ای دارند.

اقشار در معرض خطر

* گروههاي کم درآمد و فقير جامعه :

عابرين پياده 

.موتور سواران 

.دوچرخه سواران 

راكبين خودروهاي فرسوده و رانندگان 

اهمیت پیشگیری از حوادث ترافیکی

* ۴۰٪ تلفات حوادث ترافیکی گروه سنی ۱۵ - ۴۴ ساله هستند

* مردان ۴ برابر زنان به علت حوادث ترافیکی فوت می نمایند که اکثراً سرپرست زنان آور خانواده می باشند .

* ۸۰ درصد مردان

* ۲۰ درصد زنان

فاکتورهای موثر در کاهش حوادث ترافیکی

- ۱- کاهش سرعت ، به ازاء هر ۱ کیلومتر در ساعت موجب کاهش ۴ تا ۵% کاهش حوادث جاده ای می گردد
- ۲- استفاده از کمربند ایمنی و صندلی کودک
- ۳- استفاده از کلاه ایمنی
- ۴- توجه به زیر ساختها و مهندسی جاده ها
- ۵- ایمنی خودروها مثل حذف خودروهای فرسوده ، نصب ترمزهای Abs و کیسه هوا بر روی خودروها

کمر بند ایمنی :

* رانندگان جوان تمایل کمتری به استفاده از کمر بند ایمنی دارند.

* استفاده از کمر بند ایمنی ۵۰ - ۶۰ درصد صدمات جرحی و ۵۰ - ۶۰ درصد صدمات کشنده را

کاهش می دهد .

* قوانین استفاده از کمر بند ایمنی باید تدوین و اجرا شود .

صندلي كودك :

- * ائرفوق العاده اي درجولوگيري از حوادث كشنده درنوزادان و خردسالان دارد .
- * موجب کاهش ۷۱ درصد مرگ نوزادان و کاهش ۵۴ % مرگ خردسالان مي شود .
- * قوانين استفاده از صندلي كودك تدوين و اجرا شود .

کلاه ایمنی :

- * استفاده از کلاه ایمنی از مهمترین راههای کاهش صدمات به سر است .
- * عوارض وخیم و کشنده صدمات را در موتور و دوچرخه سواران کاهش میدهد
- * مردان جوان تمایل کمتری به استفاده از کلاه ایمنی دارند .
- * استفاده از کلاه ایمنی در موتور سواران باعث کاهش صدمات شدید تا ۷۰% می شود .
- * قوانین کلاه ایمنی تدوین و اجرا شد .

طراحی و زیر ساخت راه ها :

- * طراحی مسیرهای ایمن و بی خطر برای عابرین پیاده و دوچرخه سواران
- * کاهش سرعت وسایل نقلیه با نصب سرعت گیر و احداث میدان
- * توجه به مهندسی جاده ها و بر طرف نمودن نقاط حادثه خیز
- * (پیچ های خطر ناک و گردنه ها
- * اجرای طرحهای ضربتی مثل لکه گیری. آسفالت. روشنایی و خط کشی
- * حضور جدی گشت های نا محسوس
- * گسترش جاده ها به وضعیت های عریض و مسیرهای دو بانده و اتوبان

اقدامات :

۱. آموزش به همه عوامل موثر و دخیل بالاخص مردان جوان زیر ۴۰ سال
۲. فرهنگ سازی از طریق رسانه ها ، صدا و سیما ، آموزش و پرورش
۳. آموزش و پرورش :گنجاندن مباحثی در کتابهای درسیبه علت جوان بودن اکثریت قربانیان
۴. تدوین قوانین در گرفتن و حفظ گواهینامه رانندگی . استفاده از کلاه ایمنی ، کمربند ایمنی ، سرعت و
۵. زیر ساختهای مهندسی گسترش و بهسازی جاده ها ، ایمنی جاده ها ، خط کشی ، نصب تابلو ، اصلاح نقاط حادثه خیر

حدود ۴۴ درصد تصادفات جرحی و ۱۸ درصد تصادفات فوتی مربوط به
موتورسواران است

رفتار تهاجمی

* رفتار تهاجمی در رانندگی به آن نوع از رانندگی اطلاق می شود که راننده متاثر از سلطه احساسات و هیجانات فراگیر و نا متعادل و نامعقول و وسیله نقلیه خود را به صورت ناامن و بالطبع خلاف مقررات هدایت می کند.

هریک از مولفه های فوق میتواند به الگوهایی از رفتارهای تهاجمی وتخلفات خاص در امر رانندگی منجر شود

- * ۱- وجود خصیصه های شخصیتی ناشکیبا، بی قرارویی دقت
- * عبورازچراغ قرمز-انحراف به چپ-عدم رعایت حق تقدم
- * ۲- وجود خصیصه های شخصیتی قدرت طلب، زورمدار و برتری جو . هیجان زدگی و هیجان طلبی
- * مسدود کردن مسیر دیگران-ترساندن رانندگان دیگر با انجام حرکات مارپیچ
- * ۳- وجود خصیصه های شخصیتی بی پروا، گستاخ، لجام گسیخته
- * سرعت سرسام آور-رانندگی در حالت مستی-حمله به دیگران دررانندگی

* .

برای پیشگیری از بروز تصادفات باید از تخلفات رانندگی جلوگیری نمود

پیشنهادات

- * ۱- حساس نمودن مسئولین اداره کننده کشور به موضوع پیشگیری از حوادث ترافیکی
- * ۲- انجام تحقیقات علمی جهت شناسایی دقیق ریشه های حوادث
- * ۳- بالا بردن و افزایش هزینه های تخلف به گونه ای که درمقاسه هزینه با سود، فرد راه تخلف را ترجیح ندهد.
- * ۴- تصویب قوانین ومقررات مناسب بنحوی که از بازدارندگی لازم برخوردار و قابلیت اجرا داشته باشد.
- ۵- استفاده از فن آوری نوین در کنترل تخلفات
- ۶- نظارت برساخت ومونتاز خودرو و کیفیت محصولات

* با توجه به اطلاع از آمار، پراکندگی و نشانی دقیق بیش از ۳۲۰۰ نقطه حادثه خیز جاده ای در ۳۱ استان کشور، که طبق اعلام رئیس سازمان راهداری ایمن سازی این نقاط در برنامه ۳ ساله وزات راه و شهرسازی است، ضمن اینکه انتظار می رود برنامه عملیاتی و زمان بندی سالانه، فصلی و استانی ارائه شود، اما تا قبل از ایمن سازی کامل این نقاط که نیازمند تخصیص بودجه قانونی از سوی سازمان برنامه و بودجه می باشد، لازم است پیش بینی های لازم و برنامه های ویژه برای این نقاط با اولویت نقاط پرتکرار، طراحی و اجرا شوند که شامل فعالیت های زیر باشد:

* اطلاع رسانی در محدوده نقاط حادثه خیز به رانندگان با نصب پرتعداد و تاثیرگذار تابلوهای هشدار دهنده توسط سازمان راهداری

* حضور مشهود پلیس ، اورژانس و سازمان امداد و نجات در این نقاط

* معرفی و اطلاع رسانی مناسب در رسانه های ملی و استانی در خصوص نقاط حادثه خیز و تاکید بر حضور پلیس در این نقاط

* پوشش خبری و آموزشی ، پشتیبانی رسانه‌ای و اطلاع رسانی گسترده صدا و سیما در تمامی شبکه های سراسری و استانی (رادیو و تلویزیون) با تاکید بر برنامه‌ها و ساعت های پرمخاطب ، از هفته پایانی مردادماه و استفاده از تمامی ظرفیت های رسانه ای دیگر (تابلوها و بنرهای شهری و جاده ای ، روزنامه ها ، پایگاه های خبری و شبکه های مجازی ، بروشور ، سی دی ، پیامک و ...) ، جلب حمایت چهره های مشهور ، برای اطلاع رسانی گسترده ، به گونه ای که اجرای طرح ویژه ارتقای ایمنی ترافیک سفرهای شهریور ، همانند نوروز ، مشهود باشد.

* هماهنگی مقتضی برای اجرای طرح های تشویقی بازدید فنی و ایمنی خودروها از سوی شرکت های خودروسازی از هفته آخر مردادماه بعمل آید.

* امید است که با همکاری تمامی سازمان های ذینفع در اجرای طرح ارتقای ایمنی ترافیک سفرهای شهریورماه، شاهد کاهش قابل توجه آمار جان باختگان و قربانیان حوادث رانندگی در این ماه باشیم.

*

* با توجه به سهم بالای موتورسیکلت سواران و عابران پیاده در آمار قربانیان و مصدومان حوادث، برنامه‌های ویژه آموزشی، تشویقی و ترویجی از سوی سازمان‌ها و وزارتخانه‌های مرتبط با کمک رسانه‌ها و کارشناسان ذیربط بعمل آید. ثابت شده است

* "آشکار سازی" با استفاده از تضاد رنگ‌ها برای "بهتر دیدن، بهتر دیده شدن، رفع استتار و موانع دید" با اجرای برنامه‌های آموزشی، فرهنگ سازی، ترویج و اجرای میدانی (رنگ، برچسب و لباس) در حفاظت از عابران پیاده در برابر حوادث ترافیکی موثر است.

سیاس از توجه شما

